

# Compte rendu de la matinée consacrée à la sécurité en mer

Organisée conjointement par le CAPS et la SNSM d'Arcachon

**Date :** Samedi 21 mars 2026

**Horaires :** 9h00 – 12h00

**Participants :** Environ 40 personnes

---

## 1. Introduction

La matinée a débuté par une présentation de la formation par le Président du CAPS, suivie de l'intervention du Vice-président de la SNSM d'Arcachon.

---

## 2. Présentation de la SNSM

Le président a présenté le fonctionnement de la SNSM, association reposant exclusivement sur des bénévoles hautement formés aux techniques de sauvetage et de sécurité en mer.

Il a également détaillé l'organisation des différents pôles sur le Bassin d'Arcachon, ainsi que le rôle central du CROSS (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage), seul habilité à déclencher les interventions pour des raisons de sécurité et de responsabilité.

Les numéros d'urgence à retenir sont :

- Canal 16 (VHF)
  - 196 (téléphone portable)
- 

## 3. Organisation des interventions

Il a été précisé que :

- Certaines interventions sont gratuites
- Les opérations de remorquage peuvent être facturées
- La SNSM est un service de secours et non de remorquage, point sur lequel une vigilance particulière a été rappelée

Depuis 2026, la SNSM est équipée pour intervenir au-delà des 20 milles nautiques et travaille régulièrement en coordination avec la base aérienne de Cazaux pour les opérations lointaines.

## 4. Recommandations avant une sortie en mer

Plusieurs points essentiels ont été rappelés :

- Vérifier la météo
- Anticiper le carburant
- Prendre en compte les marées, notamment pour les sorties au large
- Disposer d'une VHF en état de fonctionnement
- Vérifier l'armement de sécurité
- Tenir à jour un livre de bord
- Porter un gilet de sauvetage (obligatoire dans les passes)
- Informer les passagers des consignes de sécurité
- Prévoir des vêtements adaptés

Il est également recommandé de se signaler au sémaphore avant de franchir les passes.

---

## 5. Sécurité et survie en mer

Les équipements indispensables en situation de survie ont été présentés :

- VHF portable
- Eau
- Source lumineuse
- Livre de bord
- Gilets de sauvetage
- Couverture de survie et vêtements chauds
- Sac étanche

Une démonstration du déploiement d'un radeau de survie a été réalisée, marquant fortement les participants.

---

## 6. Utilisation de la VHF

Les règles d'utilisation ont été rappelées :

- Répéter les appels de détresse trois fois
- Utiliser le bouton « détresse » (pression 5 secondes) pour alerter directement le CROSS

Il a également été conseillé de suivre une formation complémentaire (CRR – Certificat Restreint de Radiotéléphoniste).

**Canal du club : 77**

---

## 7. Échanges et clôture

La matinée a été ponctuée par des retours d'expérience de sauvetage, des échanges avec les intervenants, ainsi qu'une visite de la vedette de la SNSM (très belle embarcation avec un équipement de dernière génération (voir les photos).

---

## 8. Conclusion

La formation s'est achevée un peu avant 12h00 et a été unanimement appréciée pour sa qualité, son caractère instructif et la richesse des échanges.

---

Nous remercions l'ensemble des intervenants pour leur disponibilité et la qualité de leurs interventions.

Merci à tous,

Le CA du CAPS